

**VARIO  
mat2**

**Material:**

Polyethylen, hochmolekular

**Maße in mm:**

1000 x 2000 x 31,5 (inkl. Profil)

**Gewicht pro Panel:**

Ca. 40,5 kg

**Oberfläche & Farbe:**

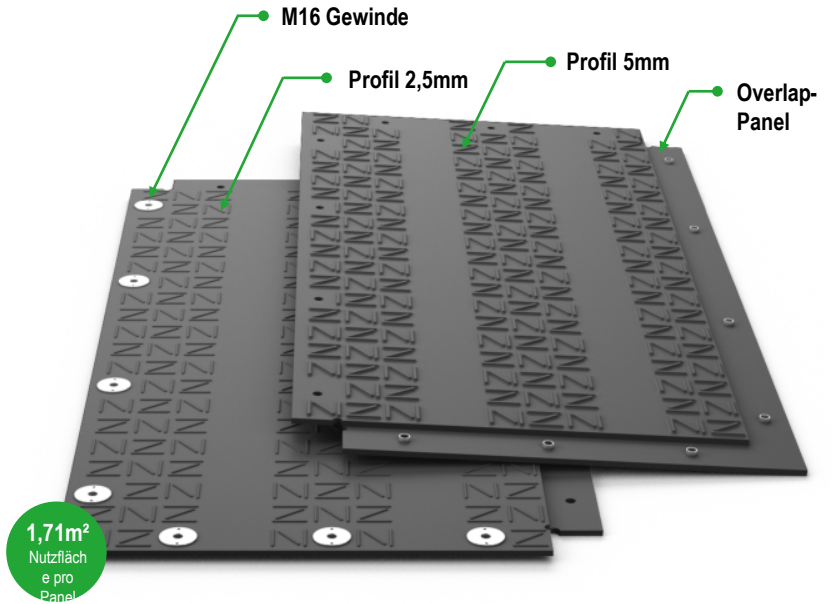
5mm & 2,5mm Profil  
 schwarz-bunt

**Traglast:**

ca. 130t (abhängig vom  
 Untergrund)

**Transport pro LKW:**

540st (923m<sup>2</sup>)



**Anwendungsbereiche:**



Mobile  
 Kranstellflächen



Schwerlast-  
 Transporte



Mobile  
 Logistik



Windkraft-  
 Anlagenbau



Temporäre  
 Gehwege



Straßenbau  
 und  
 Zufahrtswege



Leitungsbau



Konzerte  
 und Events



Mobile  
 Parkplätze



**Verlegung der Panels** (der Abbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge)

**LKW-Entladung:**

Es bestehen zwei Möglichkeiten zum Abladen der Panels:

- Abladung von Hand durch 2 Personen. Durch Nutzung der Handgriffe in den Panels lassen sich diese problemlos Auf- und Abladen.
- Stapelweise Abladung mit einem Gabelstapler:  
Hier ist lediglich darauf zu achten, dass die erforderliche Gabellänge (min. 100cm) vorhanden ist und die einzelnen Panels gegen Absturz gesichert sind.

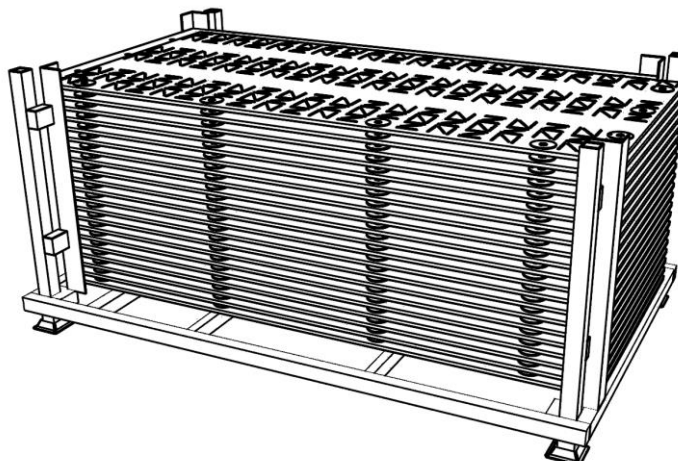
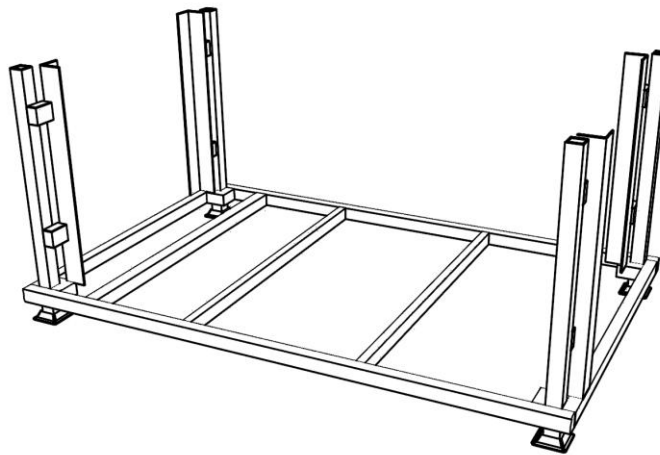
---

**Lagerung:**

Die Panels sollten maximal zu je 30 Stück gestapelt werden. Es empfiehlt sich maximal 2 Runggestelle übereinander zu lagern.

Alternativ können die Panels auch auf Kanthölzern gestapelt werden. Es sollten zwischen den Stapeln jeweils 2 Kanthölzern untergelegt werden, so dass Sie durch einen Gabelstapler gut gehandelt werden können.

Grundsätzlich sind die Panels auch von Hand durch zwei Personen händelbar.



**Das Panel:**

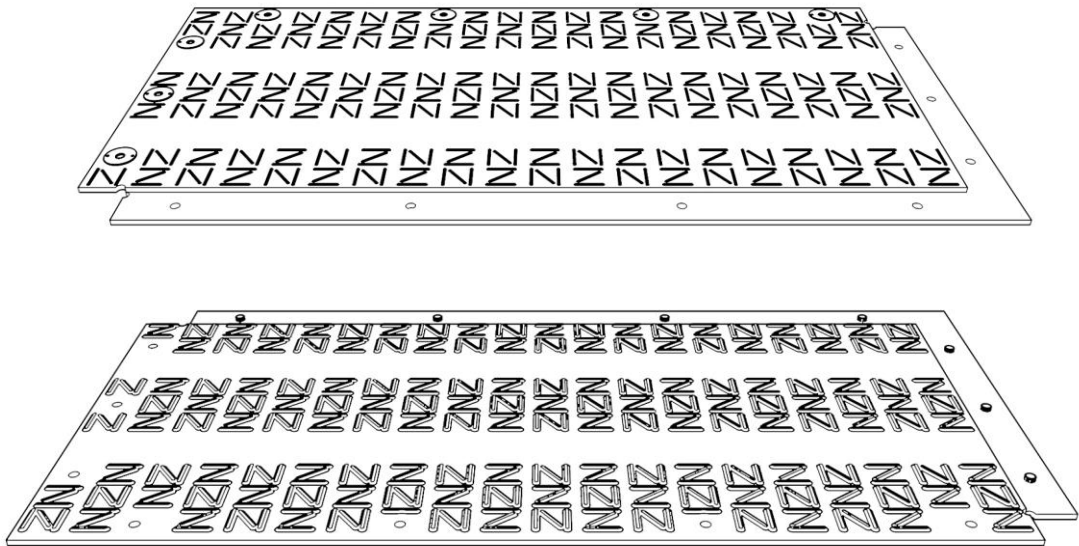
Material: Polyethylen, hochmolekular

Maße: 1000mm x 2000mm x 31,5mm

Gewicht: 40,5kg

Verbindungsösen zum Verbinden/Verschrauben der Panels befinden sich im Overlap-Bereich an den Seiten des Panels (7 Stück).

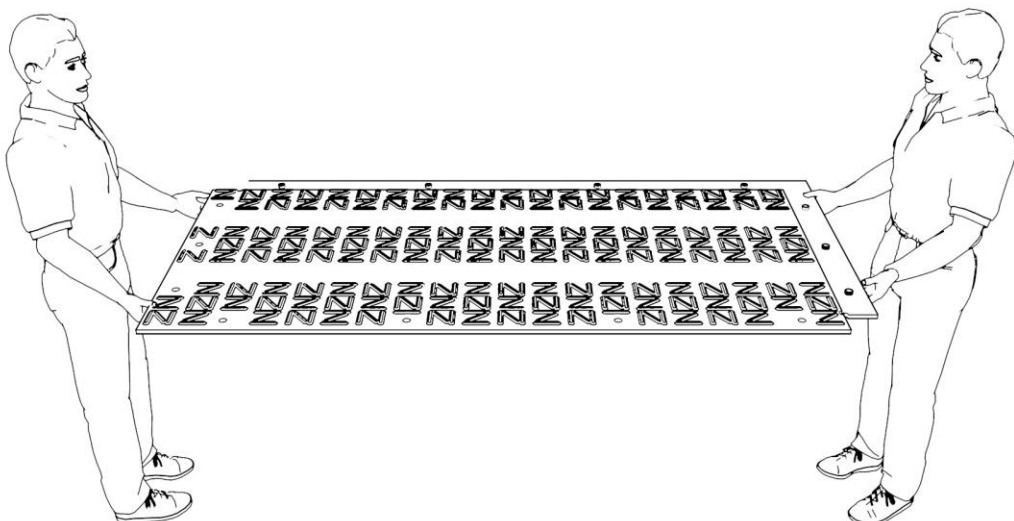
Das Panel ist von beiden Seiten einsetzbar. Die Oberseite ist mit leichten Profilen optimal für die Fußgängernutzung ausgelegt. Die Unterseite ist stark profiliert und für den Einsatz von Baufahrzeugen optimiert.



---

**Verlegung der Panels**

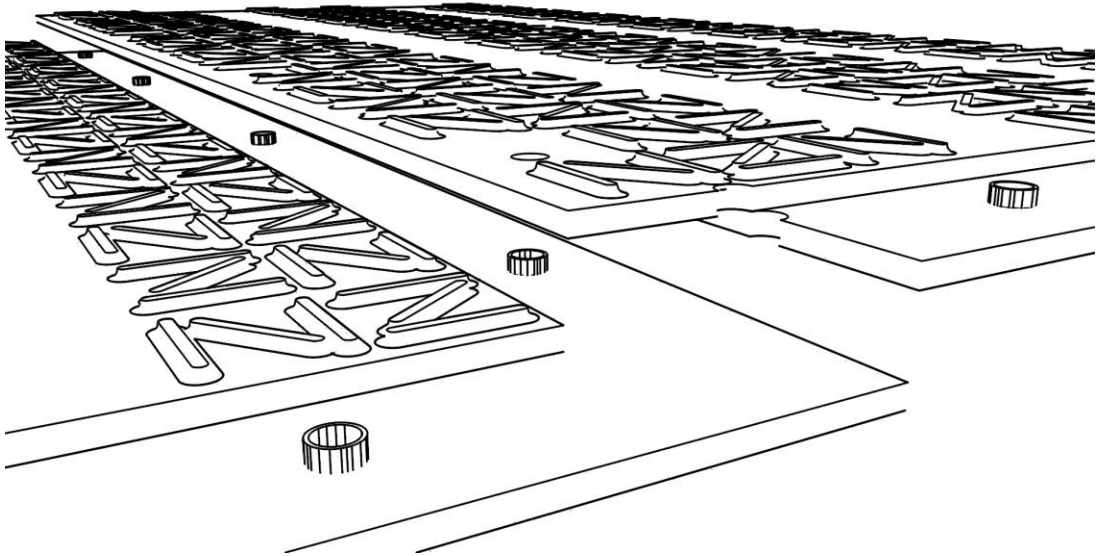
Die Panels einfach vom Stapel mit 2 Personen herunternehmen und an den gewünschten Ort transportieren.



### **Verlegen und Verschrauben der Panels:**

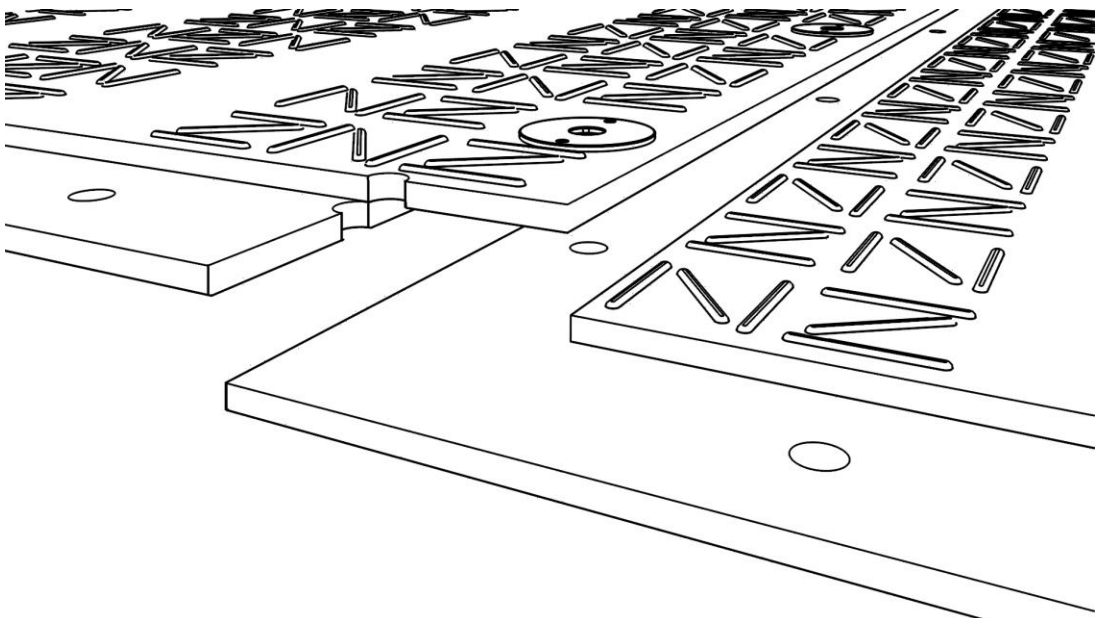
Die Panels einfach auf die zu schützende Bodenfläche ablegen. Eine Vorbehandlung des Bodens ist hierbei nicht erforderlich.

Die Verlegung lässt sich am Besten durch 2 Personen durchführen.

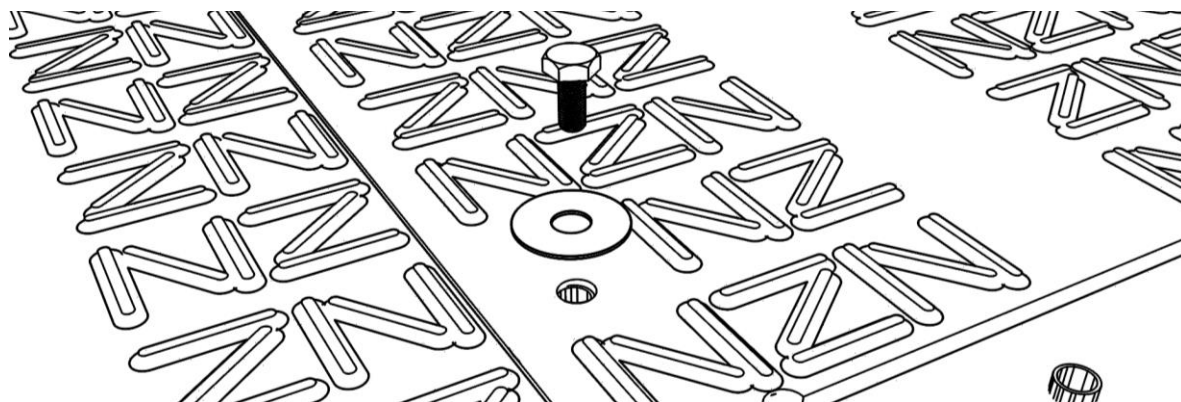


Bei der Verlegung ist darauf zu achten, dass die Panels einheitlich mit der gleichen Profilierungsseite nach oben verlegt werden.

Die Overlapseite mit den vorgesehenen Löchern in die von der Unterseite herauschauenden Führungsösen auflegen um so eine optimale Arbeitsplattform oder temporäre Straße zu schaffen. Je nach Druckbelastung der Panels empfiehlt es sich zwischen 2 und 7 Verbindungsmöglichkeiten zu verschrauben.

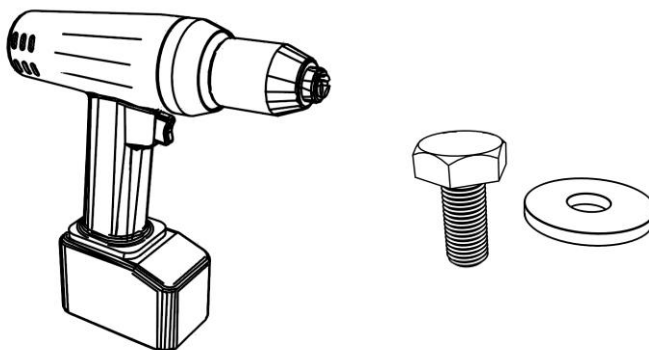


Die Panels aneinander (aufeinander in den Overlap-Bereich verlegen) auf die dafür vorgesehenen Ösen auflegen und danach mit einer M16-Schraube von oben mit einer Unterlegscheibe in die von unten verankerte Öse verschrauben.

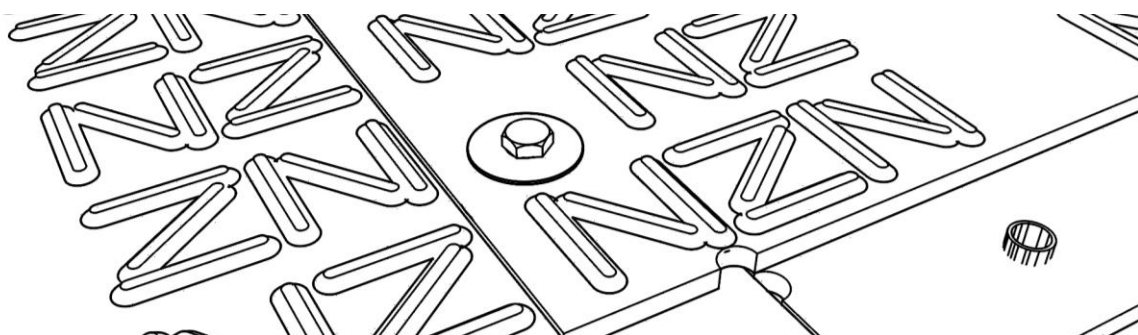


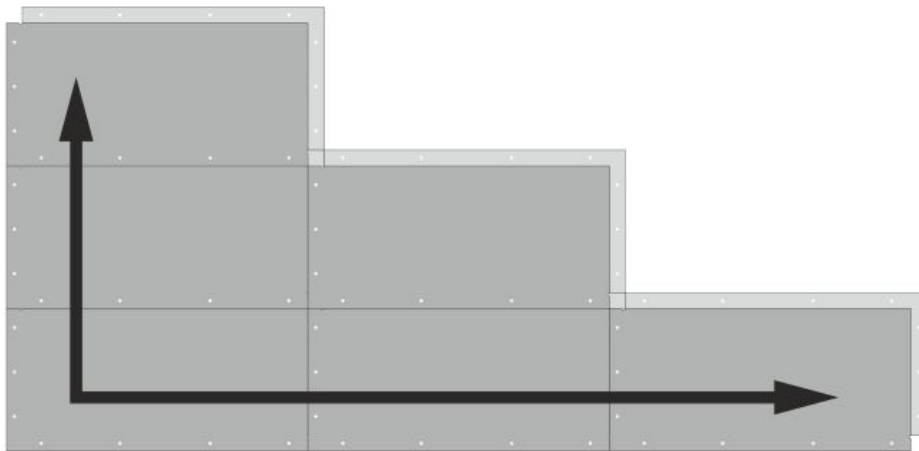
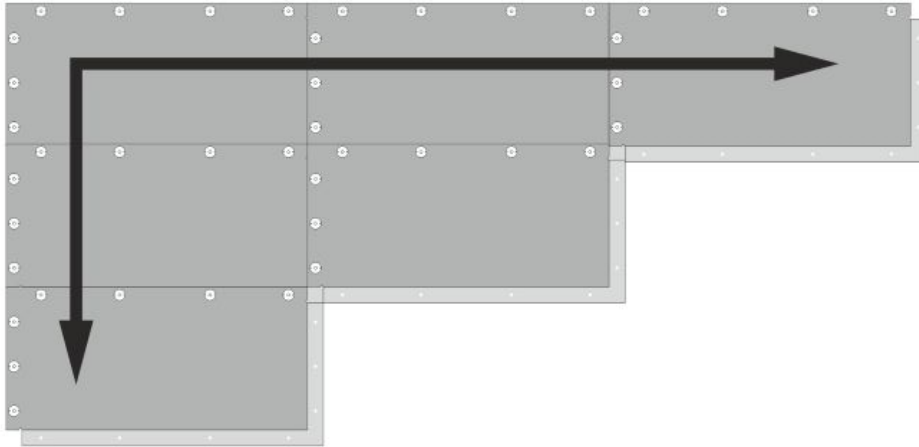
**Zubehör:**

Zum Verlegen der Panels wird Folgendes Zubehör benötigt:  
M16 Schrauben mit Unterlegscheiben



Es empfiehlt sich, die Verschraubung der M16-Schraube mit einem Akkuschauber durchzuführen alternativ kann dieses auch mit einer Handratsche erfolgen. Bei beiden Verschraubungsvarianten benötigt man einen Schraubaufsatz (24er Nuss) um Die Panels in den dafür vorgesehenen 7 Verbindungsösen zu verschrauben.





## Generelle Hinweise

### Oberflächenbehandlung:

Nach dem Einsatz sollten beide Seiten der Panels gereinigt werden. Die Lagerung kann im freien stattfinden. Die Panels sollten jedoch nicht extremen Minustemperaturen ausgesetzt werden. Es werden keine speziellen chemischen Mittel oder Gerätschaften benötigt, um die Panels zu reinigen. Mit einem Hochdruckreiniger lassen sich die Panels optimal reinigen.

### Nutzung als Temporäre Zufahrtslösung

Die Panels sind bestens dazu geeignet, temporäre Zufahrtslösungen im Gelände zu schaffen. Je nach Untergrund halten die Panels einer Belastung von bis zu  $130 \text{ to/m}^2$  stand. Das Befahren mit Kettenfahrzeugen ist möglich, sollte aber nach Möglichkeit nur mit Kettenschutz erfolgen. Ein Drehen des Kettenfahrzeugs im Stand sollte vermieden werden, da je nach Drehpunkt und Geschwindigkeit die Panels an den Verschraubungen auseinandergerissen werden können.

# REINIGUNG



**Rückgabe ohne  
Reinigungsberechnung**



**Rückgabe Reinigung  
auf Kulanz ohne  
Berechnung**



**Rückgabe im  
Schmutzigen Zustand.  
Reinigung wird  
berechnet.**

## Wichtiger Hinweis:

Alle Aufträge erfolgen auf Grundlage unserer AGB, veröffentlicht unter: <http://bodensysteme-agb.rotec.info/>

Bei Verschmutzung der Bodenschutzplatten hat der Kunde keinen Rechtsanspruch auf Kulanz, die Reinigung ohne Berechnung durchzuführen. Im Zweifelsfall ist der Ermessensspielraum des Mitarbeiters des Vermieters entscheidend.

Bei starker Verschmutzung der Panels behalten wir uns eine Berechnung von 15,00 EUR pro Panel als Reinigungspauschale vor, unabhängig vom Modell. Bei Beschädigung berechnen wir, soweit es möglich ist, den Zeitaufwand in Höhe von 62,00 EUR pro Stunde für Reparaturarbeiten.

Bei Verlust und großer Beschädigung, wo Reparaturen nicht mehr möglich sind, berechnen wir dem Kunden den Wiederbeschaffungswert unserer Panels gemäß Preisliste.